|  | **Facteurs Positifs** | **Facteurs Négatifs** |
| --- | --- | --- |
| **Diagnostic Interne** | **FORCES** | **FAIBLESSES** |
| * Le projet répond à une demande croissante de solutions de recharge pour les véhicules électriques. * Le système proposé est capable de prendre en compte les caractéristiques spécifiques de chaque véhicule, offrant ainsi une expérience utilisateur complète et personnalisée. * La simulation proposée permettra de prédire la charge du réseau en fonction d'un ensemble d'usagers, aidant ainsi les investisseurs et autorités à prendre des décisions éclairées. | * Les hypothèses simplificatrices (chemin direct entre toutes les bornes de recharge, tous les véhicules roulent à la même vitesse) pourraient affecter la précision de la simulation. * L'adoption généralisée des véhicules électriques pourrait prendre du temps, ce qui pourrait limiter la portée du projet à court terme.. |
| **Diagnostic Externe** | **OPPORTUNITÉS** | **MENACES** |
| * Les gouvernements et les investisseurs sont de plus en plus enclins à soutenir les solutions de recharge pour les véhicules électriques, offrant ainsi un marché potentiel pour le projet. * Il est possible d'étendre les fonctionnalités du système pour inclure des fonctionnalités de paiement, de réservation de bornes, etc. * Le système pourrait être adapté à d'autres types de véhicules électriques tels que les vélos ou les scooters électriques. | * La concurrence sur le marché des solutions de recharge pour les véhicules électriques est intense, avec de nombreux acteurs majeurs déjà établis. * Les réglementations et les politiques gouvernementales en matière de recharge des véhicules électriques pourraient changer rapidement, affectant la demande pour le projet. * Les avancées technologiques pourraient rendre obsolète le système développé, limitant ainsi sa durée de vie utile. |